

25 Redenen om te kiezen voor Esthec®

1 **Het is een superdek**

Esthec® is simpelweg het beste, meest duurzame en mooiste dek. Het is bovendien het dek dat de minste aandacht vraagt. De gruwelijke voorjaarsroutine van schuren, vloeken, nogmaals schuren en kitten is verleden tijd. Esthec® is 100% varen en genieten.

2 **U bent vaker op het water**

U kunt uw vrije tijd maar één keer gebruiken. Terwijl collega booteigenaren vrienden ronselen voor de jaarlijkse onderhoudsbeurt van het dek, gooit u de trossen los en laveert richting horizon.

3 **Weg met algen**

Hebt u zich wel eens afgevraagd waar al die algen en bacteriën vandaan komen die uw dek in twee, drie weken tijd een groene uitstraling geven? Uit de opname van water. Esthec® neemt geen water op. En daarom heeft u straks nauwelijks nog algen aan boord.

4 **Spuut je dek schoon**

Het 11e gebod: zet nooit een hoge drukspuit op je dek. Dus op je knieën en poetsen! Je moet wat over hebben voor je uurtjes op het water, niet waar?

Niet waar! Haal met enthousiasme een harde bezem over je Esthec® dek. Je wordt beloond met een van pret glimmend dek. En terwijl de rest van de jachthaven nog op de knieën ligt, hijs jij de zeilen. Opnieuw: glimmend van pret.

5 **Constante kwaliteit**

Teak scheurt, droogt uit en barst. Daar hebben we mee leren leven door dat liefdevol te omschrijven als 'karakter'. In dat geval, stellen we graag dat Esthec® géén karakter heeft. Het wordt onder strikte kwaliteitsnormen geproduceerd onder geconditioneerde omstandigheden. Esthec® 'bedenkt' zich niet. Géén scheuren. Géén splinters. Géén verloop in pasvorm. Esthec® is één kwaliteit. Eén richting. Eén hardheid.

6 **Antislip**

In een split second de spinnaker hijsen, onverwacht snel overstap om de concurrent de wind uit de zeilen te nemen. In de wedstrijdzeilerij komt een slippartij altijd ongelegen. Daarom werd Esthec® eerst getest in de ruige wereld van het wedstrijdzeilen. De reacties waren overweldigend. Esthec®: tijdens een pleziervaart en tijdens een wedstrijd op het scherpst van de snede.

7 **Schaarste**

Met de dag wordt teak van goede kwaliteit schaarser. De vraag is groter dan het aanbod, met als gevolg illegale kap en ontbossing. Daarnaast worden de prijzen opgedreven. Esthec® is daar in tegen prijsvast en de grondstoffen zijn altijd in een constante kwaliteit aanwezig.

Kiezen voor Esthec® is kiezen voor het behoud van zeldzame natuurlijke grondstoffen.

8 **Lucht voor Moeder Natuur**

Er wordt 80 hectare teakbos per dag (per dag!) gekapt en dat is elke keer weer een enorme hap uit de longen van Moeder Natuur. Door te kiezen voor Esthec® draagt u bij aan het behoud van deze bossen.

9 Afval vermindering

Ongeveer 60% van de boom, heeft knoesten of verkeerde jaarringen. Dat krijgt het stempel 'minderwaardig' en wordt weggegooid. Het is pure afval. Bij productie van Esthec® ontstaat geen afval. Wat er overblijft bij het op maat snijden van het dek, wordt gebruikt voor kleinere dekdelen.

10 Gewichtsbesparing

Esthec® is niet alleen duurzamer en sterker dan teak, het is ook lichter in gewicht. In de jachtbouw biedt dat enorme voordelen. Door boven de waterlijn gewicht te besparen, kunt u ook onder de waterlijn gewicht besparen zonder dat het ten koste gaat van de stabiliteit en de kwaliteit van uw schip. Dubbele gewichtsbesparing dus, wat de snelheid en de wendbaarheid weer ten goede komt.

11 Geen splintervorming

Wel eens geprobeerd op open water een teaksplinter uit uw voet te halen?

12 Wereldwijd verkrijgbaar

Ook als uw boot niet in Nederland ligt, is een exclusief en onderhoudsarm dek van Esthec® een haalbare keuze. Uw dek kan vanuit de productievestiging in Nederland verscheept worden naar elke denkbare haven.

13 Veiligheid

"Man overboord" is de grootste angst voor veel schippers. Maar de kans dat u een been of heup breekt door een simpele valpartij is vele malen groter. De constante grip van Esthec® maakt die kans een stuk kleiner. Ook als het dek nat is. Daarom durven we veiligheid als 13e reden op te voeren.

14 Simplicity

Het geheim van Esthec® is simplicity. Slechts een CAD tekening is nodig om het gehele dek op maat te maken. En als het dek 'made to fit' is gemaakt, monteren specialisten met het grootste gemak Esthec® op de romp. Die simpelheid voorkomt fouten en vergissingen.

15 Het is úw eigen schip, úw dek

Een dek is een dek. Veel kanten kon je er niet mee op. Kleuren, vormen of patronen inbrengen waren onmogelijk. Wáren! Met Esthec® hebt u de vrije hand en kunt u van een willekeurig dek een dek maken dat past bij uw persoonlijkheid of die van uw schip. Voor hetzelfde geld en met dezelfde moeite.

16 Mooi hè, dat bruine teak...

Legendarische woorden van Henri Ford over de kleur van de T-Ford: "Natuurlijk kunt u kiezen. Zwart of zwart. Zegt u het maar". Als het gaat om het dek leven we nog in de tijden van de "T". Bruin of bruin, zegt u het maar (of groen van de algen, maar daarover later meer). Esthec® is verkrijgbaar in tien verschillende kleuren. Waaronder bruin overigens.

17 Het is van Bolidt

Zegt u waarschijnlijk niets, Bolidt, en dat is niet zo vreemd. Bolidt was nog niet zo lang actief in de recreatieve jachtbouw. Maar het bedrijf is een vooraanstaande wereldspeler als het gaat om de ontwikkeling, productie en toepassing van composiet. Ook buitengaats. Composietdekken van Bolidt zie je bijvoorbeeld terug op tientallen cruiseschepen en megayachten.

18

Van voor naar achter, van links naar rechts

Met teak kan je niet zoveel kanten op. Je kunt de planken van voor naar achter leggen of van links naar rechts. Einde discussie. Esthec® biedt u (en uw scheepsontwerper) de ruimte voor fantasie. Rond, vierkant, één lijn, géén lijn, een logo, een zin uit uw favoriete gedicht? U zegt het maar. Het is allemaal te verwerken in Esthec®.

19

Good looking

Scheepseigenaren zoeken al langer een duurzamer en een moderne vervanger voor teak, maar ze schrikken van de 'plastic-look' die daar bij lijkt te horen. Esthec® heft dat probleem op. Esthec® heeft een exclusieve uitstraling die in niets onderdoet.

20

Leve de vooruitgang!

Dat het even duurde voordat Esthec® beschikbaar werd voor de jachtbouw, heeft alles te maken met het productieproces. Nieuwe ontwikkelingen maken het mogelijk het materiaal nu ook kostenefficiënt in te zetten voor kleinere dekken.

21

De hoogste tijd

Roeispanen zijn motoren geworden. De romp is allang niet meer van hout maar van polyester, carbon of aluminium. Het sextant werd vervangen door GPRS. Rooksignalen door de marifoon. Het is de hoogste tijd voor Esthec® op het dek.

22

Gun uw schip een tweede leven

Esthec® kan gemonteerd worden op nieuwe jachten, maar ook op bestaande. Met behoud van alle kwaliteit en voordelen.

23

Overall thuis

Esthec® is getest onder de verzengende zon van het Caribische gebied, op de zoutste zeeën en in de helse kou rond de polen. Het gaf geen krimp. Ook niet na jaren.

24

De waarde van uw schip

Elke expert kan u vertellen dat een schip een paar kritische punten heeft als het gaat om de waarde op langere termijn. De conditie van het dek is er één van en niet de minste. Esthec® is een stevige peiler onder het waardebehoud van uw schip.

25

Zeebenen

Esthec® is eerlijk gezegd niet helemaal nieuw. Materiaal van soortgelijke aard gebruiken we al jaren als dek voor cruiseschepen. Die vloeren worden zeer intensief gebruikt en gaan zeker 15 jaar mee.